

## Formandens beretning 2024

Året 2024 har været præget af at diskussionen om en Kattegatforbindelse ikke har fyldt meget i hverken medierne eller på Christiansborg. I hvert fald ikke udadtil. I foreningen har vi haft fokus på at holde gryden i kog med oplysning, læserbreve, høringssvar, deltagelse ved relevante arrangementer og fortsat styrke samarbejdet med vores fæller i lokale modstandsforeninger. Her følger en kronologisk gennemgang af forskelligt udvalgt bestyrelsesarbejde i det forgangne år:

I januar afholdtes generalforsamling og en ny bestyrelse konstituerede sig. Samme dag, som generalforsamlingen fandt sted, deltog bestyrelsesmedlemmerne Bodil og Jarl i en temadag med Dansk Erhverv Midtjylland, hvor de satte fokus på trængsel og arbejdskraftens mobilitet. Det var en dag med en fornuftig dialog og en oplevelse af at foreningens arbejde og ikke mindst store viden om en fast forbindelse over Kattegat gjorde indtryk og gav eftertanke.

I februar blev der indsendt et høringssvar til Odder Kommune, hvor vi advarede om de store konsekvenser, en fast Kattegatforbindelse kunne få for kommunens bæredygtighedsstrategi. Der blev også afholdt et nyt møde med Dansk Erhverv i København, hvor Bodil og Jarl igen gav et bredere perspektiv på forbindelsens betydning for mobilitet og vækst.

Marts bød på en tur nordpå for bestyrelsesmedlemmerne Bente og Finn, der deltog i Borgerbevægelsen.dk's generalforsamling i Aalborg. Der blev også sendt en klage til DR over en ensidig dækning af betonfabrikken på Lolland.

I april indsendte vi et høringssvar til Aarhus Kommune vedrørende støjgener fra infrastrukturen.

I maj blev vi opmærksomme på Kattegatkomitéens møde på Sprogø, hvor der blev drøftet muligheder for at forene naturbevarelse med infrastrukturprojekter. Vi oprettede desuden en LinkedIn-profil for at engagere os i debatten på deres foretrukne platform.

I juni fortsatte dialogen med Dansk Erhverv, denne gang i Odense, hvor Bodil og Jarl talte med erhvervsfolk fra Fyn.

Sommeren bød på forskellige, folkelige arrangementer, herunder Odder Kræmmermarked i august, hvor vi satte fokus på sundhedsskadelig støjbelastning ved en mulig Kattegatmotorvej og -jernbane. I slutningen af august deltog vi i Klimafolkemødet i Middelfart sammen med andre foreninger, der kæmper mod motorvejsprojekter som Egholmmotorvejen og Hærvejsmotorvejen.

September afholdt vi vores tilbagevendende arrangement: "Bavnebål fra Kyst til Kyst" for at skabe opmærksomhed om sagen. Louise Kreutzfeldt, som er valgt ind i Odder Byråd for Venstre, holdt årets ene tale, og formand Anna Dyrvig den anden.

I oktober kom det frem, at Samsø Kommune og bestyrelsesmedlem Søren via aktindsigt havde fået adgang til nye oplysninger, der viste, at Sund & Bælt samt Transportministeriet målrettet arbejder på at bringe Kattegatforbindelsen "substantielt videre". Det viser sig, at der er blevet fremlagt mulige, nye "undersøgelsespakker," som har til formål at undersøge de økonomiske og miljømæssige konsekvenser af forskellige linjeføringer og brokonstruktioner. Der ligger altså nogle mere eller mindre konkrete tiltag ifm. at bringe forbindelsen "substantielt videre".

I november deltog Bodil i et møde med Moderaterne i Østjylland for at diskutere projektets politiske og samfundsmæssige konsekvenser.

December blev primært brugt til regnskab og budgetarbejde samt en opsamling på årets mange aktiviteter – og et læserbrev, skrevet af Søren og Bodil bragt i Altinget.

Afslutningsvis vil jeg gerne sige en stor tak til jer alle. Tak for jeres støtte til bestyrelsens arbejde, for jeres engagement i vores arrangementer og for jeres indsats med at skabe opmærksomhed omkring de omfattende konsekvenser en fast Kattegatforbindelse ville medføre. Sammen kan vi opnå langt mere, end vi kan hver for sig.